

Pourquoi deux réservoirs?

Le réservoir principal inox fait 130 litres , c'est un avantage mais il traîne avec lui ses inconvénients:

Savoir s'il faut le remplir ou pas pour les hivernages?

Dans le cas rempli ,ça fait 130 litres de coco qui se pourrissent, pas bon!

Le vider, mais si on veut faire une petite sortie il faut tenir de l'essence dedans et en petites quantités elle se balade trop!

Donc j'ai opter pour une deuxième réservoir:

- *plastique,
- *amovible pour pouvoir aller le remplir n'importe ou,
- *de faible capacité car on peut traiter plus facilement l'essence pour les hivernages,
- *Réservoir de secours pour les longues traversées

La décision est prise:

- *Hivernage vide du gros réservoir
- *Utilisation commune du filtre décanteur (de qualité)et de la poire d'amorçage
- *Système de sélection des réservoirs simple et pro!



Réservoir inox 130 litres



Ajout d'un deuxième réservoir.



Ancien filtre décanteur, viré!



Remplacement par
du plus sérieux
avec contrôle visuel
de fond!



Emplacement du deuxième réservoir.



Confection et
raccordements
démontables inox
pro

Vue de détail





La poire et le filtre
décanteur sont
donc communs aux
deux



Vue de l'ensemble



- Pose du raccord rapide pour pouvoir enlever le réservoir



Bidouille pour pouvoir alimenter avec un tout petit jerrican
Ce qui permet faire tourner avec une très petite quantité
d'essence traitée pour les hivernages ou les redémarrages ou
même de l'essence alkylée



**Récupération d'une
bonde sur un ancien
réservoir et mise en
place d'un tube
plongeur**



Prêt pour être utilisé



Et ça marche....!